

Module

Speichern unter Brücken und Modelle

BS_HI.....

Beschreibung

Beschreibung der Kürzel in der Modulbezeichnung bei den HI - Signalen.
 BS = B-Soft
 HI_1...13 = Signalbegriff
 mL = mit Lichtstreifen, steht an Abzweigstellen, Bhf - Ein- und Ausfahrten.
 er = HI 13 mit Ersatzrot
 FS = Fernsprechtschrank u. Signalrelaisschrank steht nicht in unmittelbarer Nähe eines Stellwerkes oder Bahnsteiges.
 Z = Zusatzschirm für Zs-Signale (Zs6, Zs7, Zs8)
 Zs6 = Zusatzsignal Zs 6 Frühhalt, in Verbindung mit HI 10, HI 11, HI 12a, HI 12b (verkürzter Bremsweg).
 mRa12 = mit eingeschaltetem Rangierauftragssignal
 Z = mit Zusatzsignalschirm nicht aktiv
 SBK = Selbstblocksignal, nur mit den Signalbegriffen HI 1, HI 4, HI 7, HI 10 und HI 13
 Signal wird nicht vom Fahrdienstleiter überwacht und steht nicht vor Weichenbereiche.
 (Mastschild w-s-w-s-w nur bei diesen Signalbegriffen möglich).
 ol = ohne Indusigleismagnet.
 gm = Kann im Verzeichnis Brücken gespeichert werden (nur für Flachstrecke verwendbar) .

BS_HL_1_gm

Beschreibung

V/max

BS_HI_1_mL_FS_gm

Beschreibung

v/max

BS_HL_1_mL_FS_ol_gm

Beschreibung

v/max

BS_HI_1_mL_gm.mod

Beschreibung

V/max

BS_HI_1_SBK_FS_gm.mod	
Beschreibung	V/max
BS_HL_1_SBK_FS_ol_gm	
Beschreibung	V/max
BS_HI_10_gm	
Beschreibung	v/max auf Halt
BS_HL_10_mL_FS_gm	
Beschreibung	v/max auf Halt
BS_HL_10_mL_FS_ol_gm	
Beschreibung	v/max auf Halt
BS_HI_10_mL_FS_Zs6_gm	
Beschreibung	v/max auf Halt, mit Zs 6 eingeschaltet.
BS_HI_10_mL_gm.mod	
Beschreibung	V/max auf Halt
BS_HI_10_SBK_FS_gm.mod	
Beschreibung	V/max auf Halt
BS_HL_10_SBK_FS_ol_gm	
Beschreibung	V/max auf Halt
BS_HI_11_mL_FS_gm.mod	
Beschreibung	100 auf Halt
BS_HL_11_mL_FS_ol_gm	
Beschreibung	100 auf Halt
BS_HI_11_mL_FS_Zs6_gm	
Beschreibung	100 auf Halt, mit Zs 6 eingeschaltet.
BS_HI_11_mL_gm.mod	
Beschreibung	100 auf Halt
BS_HL_12a_mL_FS_ol_gm	
Beschreibung	40 auf Halt

BS_HI_12a_mL_FS_Z_gm	
Beschreibung	40 auf Halt
BS_HI_12a_mL_FS_Zs6_gm	
Beschreibung	40 auf Halt
BS_HI_12a_mL_gm.mod	
Beschreibung	40 auf Halt
BS_HI_12b_mL_FS_gm.mod	
Beschreibung	40 auf Halt
BS_HL_12b_mL_FS_ol_gm	
Beschreibung	60 auf Halt
BS_HI_12b_mL_FS_Zs6_gm	
Beschreibung	60 auf Halt
BS_HI_12b_mL_gm.mod	
Beschreibung	60 auf Halt
BS_HI_13_FS_gm	
Beschreibung	Halt
BS_HI_13_gm	
Beschreibung	Halt
BS_HI_13_mL_FS_gm.mod	
Beschreibung	Halt
BS_HL_13_mL_FS_ol_gm	
Beschreibung	Halt
BS_HL_13_mL_FS_ol_mRa12_gm	
Beschreibung	Halt
BS_HI_13_mL_gm.mod	
Beschreibung	Halt
BS_HI_13_mL_mRa12_gm.mod	
Beschreibung	Halt

BS_HI_13_SBK_FS_gm.mod	
Beschreibung	Halt
BS_HI_2_mL_FS_gm.mod	
Beschreibung	100 auf V/max
BS_HL_2_mL_FS_ol_gm	
Beschreibung	100 auf V/max
BS_HI_2_mL_gm.mod	
Beschreibung	100 auf V/max
BS_HI_3a_mL_FS_gm	
Beschreibung	40 auf V/max
BS_HL_3a_mL_FS_ol_gm	
Beschreibung	40 auf V/max
BS_HI_3a_mL_gm.mod	
Beschreibung	40 auf V/max
BS_HI_3b_mL_FS_gm.mod	
Beschreibung	60 auf V/max
BS_HL_3b_mL_FS_ol_gm	
Beschreibung	60 auf V/max
BS_HI_3b_mL_gm.mod	
Beschreibung	60 auf V/max
BS_HL_4_gm	
Beschreibung	v/max auf 100
BS_HL_4_mL_FS_ol_gm	
Beschreibung	v/max auf 100
BS_HI_4_mL_gm.mod	
Beschreibung	V/max auf 100 Km/h
BS_HI_4_SBK_FS_gm.mod	
Beschreibung	V/max auf 100 Km/h

BS_HL_4_SBK_FS_ol_gm	
Beschreibung	V/max auf 100 Km/h
BS_HI_5_mL_FS_gm.mod	
Beschreibung	100 auf 100 Km/h
BS_HL_5_mL_FS_ol_gm	
Beschreibung	100 auf 100 Km/h
BS_HI_5_mL_gm.mod	
Beschreibung	100 auf 100 Km/h
BS_HI_6a_mL_FS_gm	
Beschreibung	40 auf 100 Km/h
BS_HL_6a_mL_FS_ol_gm	
Beschreibung	40 auf 100 Km/h
BS_HI_6a_mL_gm.mod	
Beschreibung	40 auf 100 Km/h
BS_HI_6b_mL_FS_gm.mod	
Beschreibung	60 auf 100 Km/h
BS_HL_6b_mL_FS_ol_gm	
Beschreibung	60 auf 100 Km/h
BS_HI_6b_mL_gm.mod	
Beschreibung	60 auf 100 Km/h
BS_HL_7_gm	
Beschreibung	v/max auf 40 oder 60
BS_HL_7_mL_FS_ol_gm	
Beschreibung	v/max auf 40 oder 60
BS_HI_7_mL_gm.mod	
Beschreibung	V/max auf 40 oder 60 Km/h
BS_HI_7_SBK_FS_gm.mod	
Beschreibung	V/max auf 40 oder 60 Km/h

BS_HL_7_SBK_FS_ol_gm	
Beschreibung	V/max auf 40 oder 60 Km/h
BS_HI_8_mL_FS_gm.mod	
Beschreibung	100 auf 40 oder 60 Km/h
BS_HL_8_mL_FS_ol_gm	
Beschreibung	100 auf 40 oder 60 Km/h
BS_HI_8_mL_gm.mod	
Beschreibung	100 auf 40 oder 60 Km/h
BS_HL_9a_mL_FS_ol_gm	
Beschreibung	40 auf 40 oder 60 Km/h
BS_HI_9a_mL_gm.mod	
Beschreibung	40 auf 40 oder 60 Km/h
BS_HI_9b_mL_FS_gm.mod	
Beschreibung	60 auf 40 oder 60 Km/h
BS_HL_9b_mL_FS_ol_gm	
Beschreibung	60 auf 40 oder 60 Km/h
BS_HI_9b_mL_gm.mod	
Beschreibung	60 auf 40 oder 60 Km/h
BS_signalschrank_gm	
Beschreibung	Einzelner Signalrelaisschrank für SBK-Signale
BS_signalschrankfernsp_gm	
Beschreibung	Einzelner Fernsprechtschrank für SBK-Signale
BS_signalschrankhoch_gm	
Beschreibung	Einzelner Signalrelaisschrank für SBK-Signale
BS_stromschiene_haltermitisolator	
Beschreibung	S-Bahnstromschienenhalter mit Isolator. Kann einzeln verwendet werden. Einbau mittig. Vorsicht ist nur als Strich zuerkennen.
BS_stromschiene_li_anfang_kurz	
Beschreibung	S_Bahnstromschiene. Einbau genau mittig,

BS_stromschiene_li_ende_kurz

Beschreibung S_Bahnstromschiene. Einbau genau mittig,

BS_stromschiene_links_anfang

Beschreibung Stromschiene für die Berliner S-Bahn
Einbau genau mittig. Nur für gerades Gleis und ohne Steigung.

BS_stromschiene_links_ende

Beschreibung Stromschiene für die Berliner S-Bahn
Einbau genau mittig. Nur für gerades Gleis und ohne Steigung.

BS_stromschiene_links_mitte

Beschreibung Stromschiene für die Berliner S-Bahn
Einbau genau mittig. Nur für gerades Gleis und ohne Steigung.

BS_SV ...

Beschreibung Beschreibung der Kürzel in der Modulbezeichnung bei den SV - Signalen.
BS = B-Soft
SV = Signalverbindung 1...8 der Berliner S_Bahn bis 1992 (einschließlich der 4.Berichtigung)
SBK = Selbstblocksignal (siehe HI Signale)
mRS = mit Signalrelaisschrank
mFS = Fernsprechtschrank und Signalrelaisschrank
mitersatz = Vorbeifahrt auf Ersatzsignal (Zs 101)
FSPf = Fahrsperr frei (g= gesperrt)
k = niedrigere Bauform
gm = als Gleisbegleitendesmaterial einsetzbar.

BS_SV_1_FSPf_k_gm

Beschreibung v/max,Sv1 oder Sv2 oder Sv5 erwarten.

BS_SV_1_mRS_FSPf_gm.mod

Beschreibung v/max,Sv1 oder Sv2 oder Sv5 erwarten.

BS_SV_1_SBK_mFS_FSPf_k_gm

Beschreibung v/max,Sv1 oder Sv2 oder Sv5 erwarten.

BS_SV_1_SBK_mRS_FSPf_gm.mod

Beschreibung v/max,Sv1 oder Sv2 oder Sv5 erwarten.
mit w-s-w-s-w Mastschild bei SV 3 Sv 4 permesiv weiter-

BS_SV_2_mFS_FSPfp_gm	
Beschreibung	frei, nächstes Signal SV 3 oder SV4 erwarten
BS_SV_2_mRS_FSPf_gm.mod	
Beschreibung	frei, nächstes Signal SV 3 oder SV4 erwarten
BS_SV_2_SBK_mFS_FSPf_k_gm	
Beschreibung	frei, nächstes Signal SV 3 oder SV4 erwarten
BS_SV_3_mFS_FSPg_gm	
Beschreibung	Halt weiter fahren auf Sicht , permissiv
BS_SV_3_mFS_FSPgp_gm	
Beschreibung	Halt weiter fahren auf Sicht , permissiv
BS_SV_3_mRS_FSPg_gm.mod	
Beschreibung	Halt weiter fahren auf Sicht , permissiv
BS_SV_4_mRS_FSPg_gm.mod	
Beschreibung	Halt, Ersatzsignal, Befehl A, B oder permissiv bei w-s-w-s-w Mastschild oder auf mündlichen oder fernmündlichen Auftrag, wenn ein rotes lateinisches "M" am Signalmast angebracht ist. Mit rotem M noch nicht im Angebot.
BS_SV_4mitersatz_mFS_FSPg_k_gm	
Beschreibung	Halt mit Ersatzsignal Zs 101
BS_SV_4mitersatz_mRS_FSPg_gm.mod	
Beschreibung	Halt mit Ersatzsignal Zs 101
BS_SV_5_mFS_FSPfp_gm	
Beschreibung	frei auf 40 km/h, erwartet Sv 6,Sv 7,Sv 8
BS_SV_5_mRS_FSPf_gm.mod	
Beschreibung	frei auf 40 km/h, erwartet Sv 6 od. Sv 7od. Sv 8.
BS_SV_5_SBK_mFS_FSP_f_k_gm	
Beschreibung	frei auf 40 km/h, erwartet Sv 6 od. Sv 7od. Sv 8.
BS_SV_6_mFS_FSPf_k_gm	
Beschreibung	frei auf 40 km/h, erwartet Sv 6 od. Sv 7od. Sv 8.

BS_SV_6_mFS_FSPfp_gm

Beschreibung frei auf 40 km/h, erwartet Sv 6 od. Sv 7 od. Sv 8.

BS_SV_6_mRS_FSPf_gm.mod

Beschreibung frei auf 40 km/h, erwartet Sv 6 od. Sv 7 od. Sv 8.

BS_SV_6_SBK_mFS_FSPf_k_gm

Beschreibung frei auf 40 km/h, erwartet Sv 6 od. Sv 7 od. Sv 8.

BS_SV_7_mFS_FSPfp_gm

Beschreibung 40 km/h auf 40 km/h, erwartet Sv 6 od. Sv 7 od. Sv 8

BS_SV_7_mRS_FSPf_gm.mod

Beschreibung 40 km/h auf 40 km/h, erwartet Sv 6 od. Sv 7 od. Sv 8

BS_SV_7_SBK_mFS_FSPf_k_gm

Beschreibung 40 km/h auf 40 km/h, erwartet Sv 6 od. Sv 7 od. Sv 8

BS_SV_8_mFS_FSPfp_gm

Beschreibung 40 auf Halt erwartet Sv 3 od. Sv 4

BS_SV_8_mRS_FSPf_gm.mod

Beschreibung 40 auf Halt erwartet Sv 3 od. Sv 4

BS_SV_8_SBK_mFS_FSPf_k_gm

Beschreibung 40 auf Halt erwartet Sv 3 od. Sv 4